

ДОГОВОР № ОЕВ/4-2026
транспортного и экспедиционного обслуживания

с. Красномихайловское

«19» сентября 2026 г.

Индивидуальный предприниматель Овсянников Егор Вадимович, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Овсянникова Егора Вадимовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Индивидуальный предприниматель Зюзина Ирина Сергеевна, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице Зюзиной Ирины Сергеевны, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Перевозчик обязуется за установленную плату, в течение срока действия настоящего Договора, доставлять собственным автомобильным транспортом, либо с привлечением транспорта третьих лиц, вверенный ему Заказчиком груз по маршруту, указанному в транспортной заявке, обеспечить перевозку груза в пункт назначения до сдачи его представителю таможенных органов места назначения, и, если это предусмотрено заявкой, доставить его грузополучателю, с выдачей уполномоченному лицу.

1.2. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего Договора, Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (СМР), таможенными правилами и законами государств, на территории которых производятся перевозки, а также действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Каждая сторона обязана сохранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с её клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2. Технология организации и осуществления перевозки

2.1. Перевозчик выполняет услуги по перевозке груза Заказчика по его заявке, переданной в письменной форме с использованием средств связи доступной обеим сторонам настоящего Договора и позволяющих однозначно установить содержание заявки и тот факт, что заявка направлена именно Заказчиком (факсимильной либо электронной связи) заблаговременно, но не позднее 7 (семи) дней до начала перевозки груза, в которой чётко указывается вся информация, необходимая для качественного и своевременного выполнения перевозки. Каждая заявка является неотъемлемой частью настоящего договора, должна быть подписана уполномоченным лицом Заказчика и заверена печатью. Заказчик несёт полную ответственность за достоверность изложенной в заявке информации.

2.2. Помимо позиций, указанных в заявке, стороны могут указать в ней иные особенности перевозки конкретного груза: Заказчик может давать инструкции по оформлению документов в местах перегруза или местах оформления документов, указывает пограничные переходы и т.п.

2.3. Если срок доставки в заявке не указан, то таковой определяется исходя из норматива – 450 км. в сутки.

2.4. Любые дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов и необходимые Заказчику, подлежат включению в заявку, а не включённые в заявку дополнительные услуги выполняются Перевозчиком только после письменного согласования с Заказчиком перечня, объёма, сроков оказания и стоимости услуг.

2.5. В случае предоставления неполной информации, Перевозчик запрашивает у Заказчика необходимые дополнительные данные. Перевозчик вправе проверять представленную Заказчиком информацию о грузе, необходимую для исполнения Перевозчиком обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

2.6. В течение 5-ти часов после получения заявки, Перевозчик передает Заказчику по факсимильной либо электронной связи письменное подтверждение принятия заявки к исполнению с указанием регистрационных номеров фрахтуемого транспортного средства (по требованию Заказчика - ФИО водителя) и с обязательным проставлением подписи уполномоченного представителя и печати своего предприятия. В случае, если в течение 3 (трёх) часов после направления Перевозчиком подтверждённой им заявки, Заказчик не передаёт подтверждения и не присылает отказа от её принятия, заявка считается принятой на условиях, указанных в ней.

2.7. Условия, оговорённые в конкретной заявке, имеют преимущественное право по отношению к условиям настоящего Договора.

2.8. Время прибытия, простоя и убытия с места погрузки и выгрузки, а также время в пути следования должно фиксироваться в товарно-транспортной накладной и/или в листе простоя. Подтверждённые грузоотправителем (грузополучателем) товарно-транспортная накладная и лист простоя служат достаточным

Заказчик _____

Перевозчик _____

основанием для выставления счёта за простой Заказчику. Стороны взаимно ответственны за объективное заполнение указанных форм. Отказ грузоотправителя (грузополучателя) подтвердить факт простоя, не может служить основанием для отказа в предъявлении штрафных санкций Заказчику.

3. Обязанности сторон

3.1. Перевозчик обязан:

3.1.1. подтвердить либо отказаться от выполнения заявки Заказчика в течение 5 (пяти) часов после получения Заявки в соответствии с пунктом 2.6. настоящего Договора;

3.1.2. обеспечить перевозку груза в пункт назначения до сдачи его представителю таможенных органов места назначения, и грузополучателю, в соответствии с положениями конкретной транспортной заявки, с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок, оговоренной в статье 2 настоящего Договора;

3.1.3. подавать под загрузку исправные транспортные средства, которые отвечают техническим и санитарным требованиям для перевозки данного вида груза на территории стран отправления, назначения и транзита, в согласованные с Заказчиком сроки;

3.1.4. иметь действующий полис CMR-страхования;

3.1.5. контролировать силами водителя транспортного средства процесс погрузки (разгрузки), проверку внешнего состояния упаковки, точности данных, указанных в товарно-транспортных документах относительно числа грузовых мест, а также маркировку грузовых мест. При отсутствии возможности пересчёта, в случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими или при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (обнаружение нарушений целостности упаковки, повреждений контейнеров, пломб, излишков/недостач грузовых мест по сравнению с данными товарно-транспортных документов, подмочки и иной порчи грузов, прибытия грузов без надлежащих перевозочных и иных, подлежащих следованию с грузом документов и др.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки, Перевозчик обязан, не покидая места погрузки, произвести необходимые обоснованные отметки во всех экземплярах CMR-накладной;

3.1.6. проинформировать Заказчика о снаряжённой массе транспортного средства, контролировать распределение груза по осям автопоезда. При превышении весовых параметров автопоезда Перевозчик обязан немедленно сообщить об этом Заказчику и согласовать форму оплаты возможных штрафов;

3.1.7. в случае изъятия таможенными службами любого количества груза Перевозчик обязан требовать документального оформления факта изъятия в виде записи в накладной, заверенной печатью таможни, или в виде акта на изъятие, и немедленно информировать об этом Заказчика;

3.1.8. обеспечивать сохранность в пути, перевозимого по настоящему Договору груза;

3.1.9. информировать Заказчика обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, прохождения таможенных формальностей, в том числе о фактах перегруза по тоннажу, фактах перегрузки груза с одного транспортного средства на другое и о фактах переадресовки транспортного средства, о предполагаемой постановке автомобиля в конвойное сопровождение;

3.1.10. сообщать Заказчику о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности;

3.1.11. организовывать перевалку груза в случае аварий, дорожно-транспортных происшествий, при которых невозможно продолжение перевозки тем же транспортным средством;

3.1.12. по требованию Заказчика предоставлять ему информацию о процессе перевозки груза;

3.1.13. подтвердить доставку груза представлением оригинала оформленной CMR-накладной Заказчику, с отметками о приёме/сдаче груза, и других подтверждающих соответствующую перевозку документов, а также документов, подтверждающих дополнительные затраты Исполнителя по перевозке.

CMR-накладная должна быть отправлена Перевозчиком: копия по факсу или по электронной почте – в течение 3 (трёх) дней, оригинал по почте - в течение 14 (четырнадцати) дней с момента передачи груза грузополучателю.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. на условиях пункта 2.1. настоящего Договора предоставить Перевозчику заявку на перевозку груза в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок, оговоренной в статье 2 настоящего Договора;

3.2.2. содержать подъездные пути к пунктам погрузки и разгрузки, а также погрузо-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем осуществление свободного движения и маневрирования автомобилей;

3.2.3. заблаговременно подготовить и передать для погрузки на представленные транспортные средства подготовленные к перевозке грузы (в случае доставки груза нескольким грузополучателям - группировать перевозимый товар по грузополучателям), а также все необходимые товаросопроводительные и таможенные документы – контракты, инвойсы, лицензии, таможенные декларации, транзитные и иные разрешения, сертификаты и др.;

3.2.4. предъявлять грузы к перевозке в установленные сроки, в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования и соответствующей международным стандартам;

3.2.5. обеспечить указание в CMR-накладной и иных товаросопроводительных документах достоверные сведения о грузе (наименование, количество грузовых мест, маркировка, весе брутто товаров либо объем, свойства, габариты, состояние, степень опасности и т.д.);

3.2.6. обеспечить, не допуская простоя, погрузку/выгрузку груза в/из транспортного средства, его укладку и крепление. Приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки груза, должны предоставляться и устанавливаться на транспортном средстве грузоотправителем и сниматься с транспортного средства грузополучателем. Погрузку грузов в транспортное средство производить таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозок грузов и их сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства.

Грузоотправитель по требованию перевозчика обязан устранить нарушения установленного порядка погрузки груза в транспортное средство.

3.2.7. обеспечить допуск представителя Перевозчика (водителя) к контролю процесса погрузки/разгрузки транспортных средств: поштучный пересчет грузовых мест, размещение груза в грузовом отсеке транспортного средства (с целью недопущения перегруза автомобиля по осям), проверки внешнего состояния упаковки и маркировки, проверки на соответствие сведений, заявленных в заявке клиента, товаротранспортных документах с фактической загрузкой;

3.2.8. в случае, если представитель Перевозчика (водитель) в соответствии с пунктом 8 Конвенции КДПГ вносит в CMR-накладную обоснованную оговорку об отсутствии достаточной возможности проверить правильность записей в CMR-накладной, либо касающуюся внешнего состояния груза и его упаковки - обеспечить наличие отметки отправителя в CMR-накладной в связи с оговоркой водителя транспортного средства;

3.2.9. Не допускать перегруза автомобиля по осям и по полной массе. Масса перевозимого груза не должна превышать 20 (двадцати) тонн, все дополнительные издержки за избыточный вес и превышение нагрузки на ось (в случае невозможности распределения из-за большей общей массы) оплачиваются Заказчиком. Кроме того, Заказчиком оплачиваются увеличенные в связи с перегрузом транзитные сборы.

По указанию Перевозчика принять меры по устранению перегруза.

3.2.10. обеспечить проведение процедуры погрузки/разгрузки транспортных средств не более 24 (двадцати четырех) часов, а также таможенное оформление перевозимого груза не более 24 (двадцати четырех) часов как на территории стран СНГ, так и на иномтерритории, при прибытии транспортного средства на место проведения погрузки/разгрузки транспортного средства операции до 10 (десяти) часов местного времени. Срыв сроков загрузки-разгрузки транспортного средства и простой свыше указанного времени оплачиваются Заказчиком на условиях пункта 5.1.1 настоящего Договора;

3.2.11. в случае необходимости оплачивать страхование груза от возможных рисков;

3.2.12. обеспечить получение грузов в пунктах назначения лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение грузов, указанных в товарно-транспортных документах по конкретной перевозке;

3.2.13. обеспечить проставление в товаротранспортных документах уполномоченными на то представителями грузоотправителя и грузополучателя, заверенные их подписями и печатями/штампами фирм грузоотправителя/грузополучателя (либо их представителей, действующих по доверенности) отметок о времени прибытия транспортного средства к грузоотправителю/грузополучателю и время убытия от них;

3.2.14. оплачивать счета Перевозчика, а также компенсировать дополнительные затраты, понесенные Перевозчиком при осуществлении перевозки груза Заказчика.

4. Порядок расчётов

4.1. Стоимость услуг по настоящему договору определяется сторонами в транспортной заявке на конкретную перевозку и указываются в Китайских юанях.

Стоимость услуг по перевозке груза в международном сообщении облагается НДС по ставке 0% в соответствии положениями с пп. 2.1 п.1 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации.

4.2. Оплата за выполняемые услуги производится в российских рублях по курсу китайского юаня, установленному Центральным банком Российской Федерации на дату платежа, путем банковского перевода со счета Заказчика на счет Перевозчика.

4.3. Счета на оплату пересылаются Заказчику с использованием электронных средств связи, с последующей досылкой оригиналов всех документов, являющихся основанием для оплаты оказанных Перевозчиком услуг: счета, счета-фактуры, CMR-накладной, Акта оказания услуг по почте или курьером.

Акт оказания услуг и счет-фактура составляются на дату выгрузки груза.

4.4. Оплата услуг Перевозчику осуществляется заказчиком не позднее 10 рабочих дней с момента выгрузки товара на склад Заказчика. За просрочку оплаты счёта Заказчик оплачивает неустойку в размере 0,1% стоимости за каждый день просрочки.

4.5. Компенсация дополнительных расходов, понесённых Перевозчиком при осуществлении перевозки, а также оплата штрафных санкций, производится Заказчиком на основании отдельного счёта Перевозчика, путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Перевозчика, указанного в настоящем договоре, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления счёта и получения от Перевозчика документов, подтверждающих расходы, если иной порядок компенсации затрат, их форма и сроки оплаты не будут согласованы сторонами дополнительно в заявке.

4.6. Датой платежа считается дата зачисления средств на расчётный счёт получающей стороны.

4.7. Банковские расходы оплачиваются перечисляющей стороной.

4.8. Претензии Заказчика к Перевозчику по качеству выполнения услуги, частичной порче или утрате груза во время транспортировки, не является основанием для отказа от оплаты согласованной ставки перевозки или частичного удержания при оплате, а должны быть урегулированы оплатой Перевозчиком встречных счетов Заказчика.

Сроки компенсации встречных требований Заказчика согласовываются сторонами дополнительно.

5. Ответственность сторон

5.1. Ответственность Заказчика и Перевозчика определяется условиями Конвенции КДПГ. Однако Заказчик и Перевозчик в дополнение к Конвенции КДПГ в добровольном порядке принимают на себя нижеперечисленные обязанности и обязуются оплатить штрафные санкции, предусмотренные данным договором или условиями конкретной транспортной заявки, в частности:

5.1.1. Заказчик несёт имущественную ответственность перед Перевозчиком по настоящему договору:

- за убытки, которые могут быть причинены отсутствием, недостаточностью или неправильностью предоставленных им и сопровождающих груз товарно-транспортных документов - в размере фактически доказанных причинённых Перевозчику убытков;

- за невыполнение правомерных требований представителя Перевозчика по загрузке, размещению и креплению груза - в размере фактически доказанных причинённых Перевозчику убытков;

- в случае простоя транспортного средства у грузоотправителя, грузополучателя или при таможенном оформлении (включая таможенный досмотр груза) свыше срока, указанного в п. 3.2.10. настоящего Договора, Заказчик оплачивает штраф в размере 1025 (одна тысяча двадцать пять) китайских юаней за день простоя, за первые и вторые сутки и 1700 (одна тысяча семьсот) китайских юаней за каждые последующие сутки простоя начиная с третьего дня;

- в случае дополнительного пробега автомобиля, в случае переадресации груза или изменении маршрута следования Заказчиком, Заказчик оплачивает Перевозчику за каждый дополнительный километр пробега штраф, размер которого согласуется сторонами дополнительно;

- в случае срыва загрузки (отказа от перевозки менее чем за сутки до момента загрузки либо непредставление груза), Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 20 % стоимости фрахта;

- в случае отказа от приёма груза грузополучателем, Заказчик возмещает Перевозчику расходы по возврату груза или доставке его в адрес другого грузополучателя и несёт ответственность за расходы, возникшие по причине переадресовки либо возврата груза;

- при повреждении подвижного состава по вине грузоотправителя (грузополучателя), Заказчик возмещает Перевозчику ущерб в полном объеме на основании подтверждающих документов.

5.1.2. Перевозчик несёт имущественную ответственность перед Заказчиком:

- за полную или частичную утерю груза или его повреждение с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи. Сумма возмещаемого ущерба не может превышать уровня, установленного международными конвенциями и соглашениями.

В случае, если при приёме груза Заказчиком или его доверенным лицом обнаружены недостава или повреждение груза внутри тары, без нарушения сохранности внешней упаковки во время перевозки, или имеется протокол о проведении процессуальных действий с грузом контролирующими государственными органами, Перевозчик не несёт ответственности за недостава или повреждение груза;

- в случае отсутствия или недействительности полиса по страхованию ответственности Перевозчика, последний несёт ответственность перед Заказчиком за нанесённый ущерб на условиях Конвенции КДПГ имеющимся имуществом и денежными средствами.

Претензии предъявляются Заказчиком при наличии документов, подтверждающих указанные факты, в случае, если Перевозчик не докажет, что нарушение произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине Заказчика.

5.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые сторона не может оказать влияния и за возникновение которых она не несёт ответственности, например, сложные погодные условия, землетрясение, пожар, наводнение, забастовка, война, а также запретительные действия и акты государственных органов.

6. Заключительные положения

6.1. Все споры между сторонами, если они не будут урегулированы в ходе переговоров, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Москвы.

6.2. Каждая из сторон несёт ответственность за убытки, возникшие в связи с несообщением другой стороне об изменениях в адресе и иных реквизитах.

6.3. Изменения и дополнения к настоящему договору оформляются в письменном виде и подписываются уполномоченными на то представителями сторон.

6.4. Стороны признают юридическую силу договора и всех документов, связанных с ним (заявок, писем и др. документов), подписанных и отправленных с использованием факсимильной и электронной связи.

6.5. Договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до декабря 2026 г., после чего автоматически продлевается на каждый последующий календарный год, если ни одна из сторон не менее чем за 30 (тридцать) дней до дня окончания действия договора не известит другую сторону в письменной форме о своем желании расторгнуть настоящий Договор.

6.6. Стороны вправе расторгнуть данный договор без указания причин. В этом случае он прекращает свое действие по истечении 15 (пятнадцати) дней с даты уведомления одной из сторон о прекращении его действия. Взаимная задолженность, возникшая в период действия договора, в таких случаях должна быть полностью погашена.

6.7. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу по одному для каждой из сторон.

6.8. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим договором, стороны будут руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации.

6.9. Подписывая настоящий Договор стороны заверяют и гарантируют, что:

(а) Стороны являются надлежащим образом учрежденными и зарегистрированными юридическим лицами на территории своей страны;

(б) Стороны обладают всеми законными правами и полномочиями, необходимыми и достаточными для заключения с настоящего Договора от своего имени и исполнения обязательств в рамках настоящего Договора в полном объеме; Лица, подписывающие (заключающие) настоящий Договор от имени и по поручению каждой из Сторон на день подписания (заключения) имеют все необходимые для такого подписания полномочия и занимают должности, указанные в преамбуле настоящего Договора;

(в) Сторонами получены надлежащим образом оформленные согласия, одобрения, разрешения и иные документы, получение которых необходимо в соответствии с действующим законодательством своих стран, учредительными и локальными документами для заключения настоящего Договора и выполнения обязательств, в рамках настоящего Договора, в полном объеме;

(г) Стороны располагают денежными, материальными, производственными, трудовыми ресурсами, а также прочими условиями, необходимыми и достаточными для заключения с настоящего Договора и выполнения обязательств, в рамках настоящего Договора, в полном объеме;

(д) Стороны заверяют, что не существует какого-либо положения любого существующего Договора, договора, соглашения или иного документа, по которому Сторона (любое из ее аффилированных лиц) выступало бы стороной, и которое вступало бы в противоречие с настоящим Договором или выполнением любого из обязательств по настоящему Договору;

(е) Исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору не повлечет нарушения каких-либо судебных запретов или постановлений, носящих обязательный для Сторон характер;

(ж) Стороны своевременно, в полном объеме и надлежащим образом выполняют все установленные законодательством РФ о налогах и сборах обязанности, не являются должниками по платежам, подлежащим уплате в бюджет РФ, а также ими ведется и подается в налоговые и иные государственные органы налоговая, статистическая и иная государственная отчетность в соответствии с действующим законодательством РФ;

(з) Стороны не находятся в стадии реорганизации, ликвидации или банкротства.

(и) Стороны заверяют, что не существует никаких известных им незавершенных судебных разбирательств и никаких угрожающих правовых или финансовых ситуаций, которые могли бы оказать существенное неблагоприятное воздействие на финансовое состояние или деятельность Сторон.

(к) Стороны заверяют, что вся информация, представленная друг другу в рамках настоящего Договора, является верной, полной и точной, и Стороны не скрыли обстоятельства, которые могли бы, в случае их выяснения, негативно повлиять на решение контрагента заключить настоящий Договор. Стороны признают, что настоящий Договор заключен при условии, что Стороны полностью полагаются на заверения, изложенные в настоящей статье, которые должны быть действительными в течение всего срока действия настоящего Договора.

Сторона, нарушившая изложенные в настоящем пункте гарантии и заверения, возмещает другой Стороне убытки, вызванные таким нарушением.

6.10. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон:

Заказчик:

ИП Овсянников Егор Вадимович

Юридический адрес:

Респ. Калмыкия, р-н Яшалтинский, с.
Красномихайловское, ул. Мира, д. 1

ИНН 480708347869

ОГРН 321482700052108

Р/с 40802810670010394408

**МОСКОВСКИЙ ФИЛИАЛ АО КБ
«МОДУЛЬБАНК»**

БИК 044525092

К/с 30101810645250000092

Перевозчик:

ИП Зюзина Ирина Сергеевна

Юридический адрес:

674650, Россия, Забайкальский край,
Забайкальский р-н, ПГТ Забайкальск, ул.
Комсомольская, д. 54, кв 63

ИНН 752201774094

ОГРН 313753833800011

Р/с 40802810300004902331

АО «Тбанк»

БИК 044525974

От имени Заказчика

_____/Овсянников Е.В./
МП

От имени Перевозчика:



МП

Зюзина И.С. Зюзина И.С./